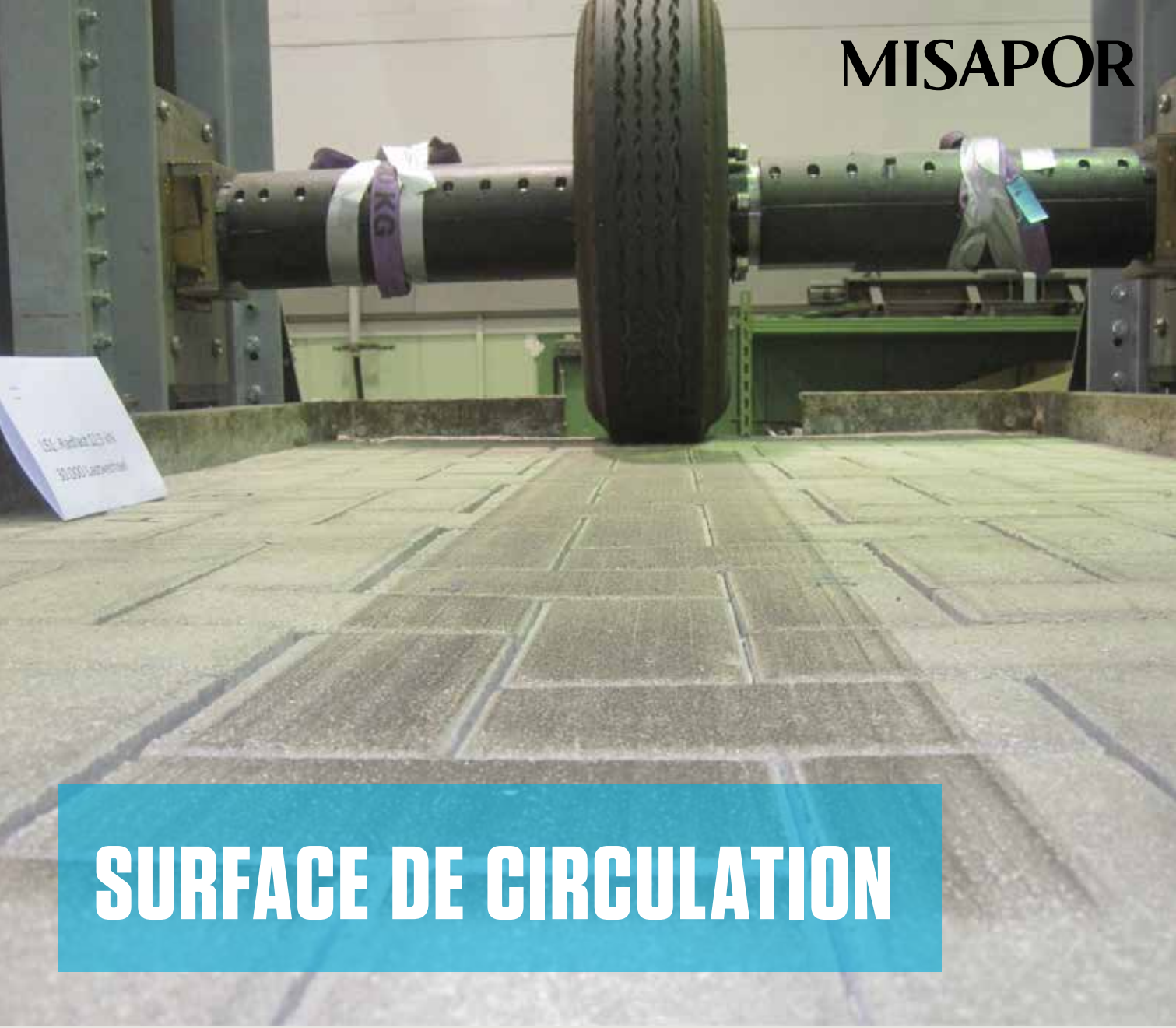




MISAPOR

SURFACE DE CIRCULATION

Édition 2018-02

LE SYSTÈME MISAPOR POUR LES SURFACES DE CIRCULATION EN CONSTRUCTION LÉGÈRE

MISAPOR a la solution qu'il vous faut pour les remblais allégés carrossables avec une très grande capacité portante.

MISAPOR AG

Rossriedstrasse 2
CH-7205 Zizers
Téléphone +41 81 300 08 08
Fax +41 81 300 08 09
info@misapor.ch
www.misapor.ch

MISAPOR AG

Herderstrasse 8
D-78056 Villingen-Schwenningen
Téléphone +49 7720 99 699 0
Fax +49 7720 99 699 10
info@misapor.de
www.misapor.de

MISAPOR SA

Jérôme Ragu
1152, Route des Ménafauries
F-07800 Charmes sur Rhône
Téléphone +33 6 49 84 74 14
info@misapor.fr
www.misapor.fr

CONSTRUCTION CHAUSSÉES CARROSSABLES EN CONSTRUCTION LÉGÈRE

Les projets visant l'optimisation de la place ayant de grandes contraintes font partie du travail quotidien de nos bureaux de planification. Les remblais allégés carrossable sur dalle ou sur des sols qui présentent des risques de tassement sont donc plus que jamais demandés. MISAPOR a la solution idéale pour les remblais à allègement statique et transmission élevée des charges et offre ainsi un système simple et efficace tant pour les nouvelles constructions que pour la rénovation de bâtiments.

Le granulat de verre cellulaire MISAPOR est extrêmement léger ayant un poids stable et garantit des tassements minimaux grâce à un système nouvellement mis au point, même pour des charges supérieures à la moyenne. L'Université technique de Munich a contrôlé ce système lors d'un test de longue durée et a constaté une stabilité exceptionnellement élevée.

Structure du système MISAPOR

Le système innovant MISAPOR a été contrôlé à l'Université technique de Munich au cours d'essais de passages de véhicules avec simulation de charges extrêmes.

La structure du système propose des agrégats MISAPOR Standard plus 10/50 pour une épaisseur de couche supérieure ou égale à 15 cm :

Pavés en béton

Ballast

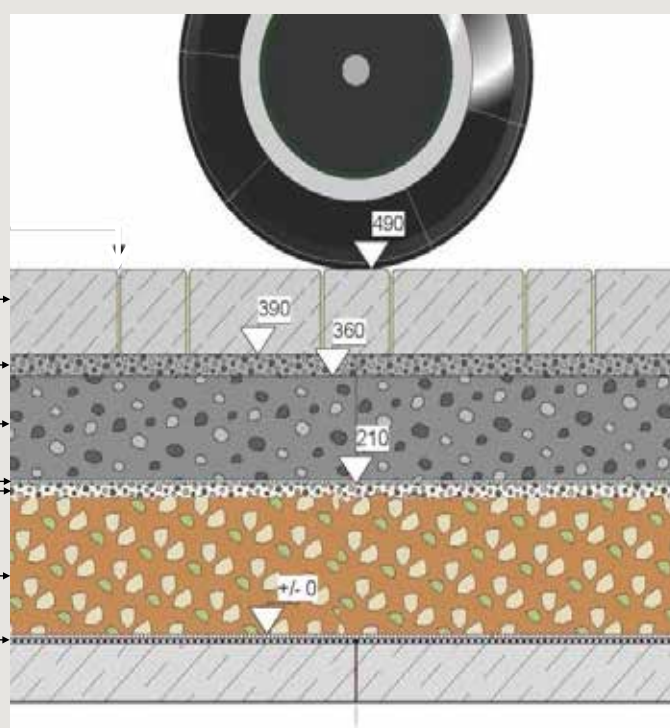
Couche de forme portante en graves minérales

Couche de séparation en non-tissé

Stabilisation de surface (roche dure 04/16) 3 cm

MISAPOR 10/50 (à partir d'une épaisseur de 15 cm)

Sol brut + couche de protection



Performance prouvée de la structure

Les essais ont confirmé qu'une défaillance subite de l'ensemble du système peut être exclue. Pour les constructions légères, il en résulte une garantie de stabilité exceptionnellement élevée. Les essais ont permis de constater une diminution constante et uniforme des tassements au fur et à mesure des passages de véhicules. Le système se consolide avec une charge dynamique croissante dans la phase de charge 1.

SIGNIFICATION DANS LA PRATIQUE

Détermination des tassements après les phases de charge

Les essais effectués avec deux phases de charge différentes ont permis de constater et de mesurer les tassements suivants.

Véhicule	Phase de charge	Tassement total	Nombre de passages
Véhicule de tourisme de 1,95 t, Passat chargée	1	3,1 mm (0,6%)	30'000
Véhicule de tourisme de 3,5 t, camionnette	1	5,6 mm (1,1 %)	30'000
7,5 t, monte simple / 40 t doubles trains	2	8,3 mm (1,7 %)	10'000



Signification dans la pratique

La valeur de 5,6 mm pour une hauteur totale de 490 mm et 30'000 passages de véhicules doit être considérée comme très faible pour les constructions légères. Le système se prête particulièrement bien aux surfaces utiles peu empruntées (surfaces de parking, voies d'approvisionnement et d'élimination, rampes, etc.) qui ne sont pas soumises à un trafic permanent. Le système MISAPOR offre une grande sécurité de stabilité sur de longues années et garantit une formation minimale d'ornières. Le système MISAPOR apporte en outre les avantages d'une très grande capacité de drainage, d'une bonne capacité de modélisation et d'un compactage avec une machine légère.

CATÉGORIES D'UTILISATION

Catégories d'utilisation selon les ZTV Construction de routes 2013 (Allemagne)

Domaine de validité: Conditions contractuelles techniques supplémentaires (ZTV) pour la construction de routes et de places, hors surfaces réservées à la circulation routière.

Explication: Sont exclus les surfaces de circulation permanente, et sont inclus les surfaces de circulation occasionnelle, p. ex. les parkings, les accès pompiers, etc.

Transposées aux catégories d'utilisation des ZTV Construction de routes 2013, nos recommandations d'application sont les suivantes: Nous attirons l'attention sur le fait que les valeurs de tassements indiquées ci-dessus ne valent que si la construction est réalisée selon les recommandations de la présente fiche.

Catégories d'utilisation	Véhicules	Application	MISAPOR
N1	Inapproprié aux véhicules automobiles	Terrasses, allées de jardin, places assises	MISAPOR 10/75
N2	Véhicules jusqu'à 3,5 t	Places de stationnement pour véhicules automobiles Accès de garages	MISAPOR 10/25* oder MISAPOR 10/50
N3	Véhicules jusqu'à 20 t	Voies d'entretien, de maintenance et de sauvetage ainsi que les accès pompiers, les accès aux garages et aux bâtiments	MISAPOR 10/25 oder MISAPOR 10/50

* Le choix entre MISAPOR 10/25 et MISAPOR 10/50 dépend du projet de construction.